

## OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

1. Identifikační údaje .....	2
2. Charakteristika staveniště .....	2
3. Obvod staveniště .....	3
4. Zásady návrhu zařízení staveniště .....	3
5. Návrh postupu a provádění výstavby .....	3
6. Předčasné užívání stavebních objektů .....	4
7. Napojení na zdroje .....	4
8. Nakládání s odpady z výstavby .....	4
9. Přístupy na staveniště .....	4
10. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí .....	5
11. Zvláštní podmínky provádění stavby .....	7
12. Návrh řešení dopravy během stavby .....	7
13. Organizace dopravy po dobu výstavby .....	7
14. Zdroje materiálu na skládkách, uložení ornice .....	7

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. Identifikační údaje

<b>Stavba:</b>	<b>Vypracování PD na výstavbu chodníku na ul. Zauliční</b>
<b>Místo stavby:</b>	Ostrava, část Krásné Pole
<b>Katastrální území:</b>	Krásné Pole 673 722
<b>Druh stavby:</b>	Novostavba
<b>Objednatel:</b>	Statutární město Ostrava Městský obvod Krásné Pole Družební 576 Ostrava – Krásné Pole, 725 26 IČO : 00845451
<b>Účel dokumentace:</b>	Projektová dokumentace pro provádění staveb PDPS
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	<b>Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.</b> Masarykovo nám. 5/5 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava IČO 42767377
<b>Zpracovatelský tým:</b>	Ing. Zdeněk Legerský - autorizovaný inženýr Ing. Martin Staněk - hlavní inženýr projektu Ing. Kateřina Kubešová – projektant silničních objektů

## 2. Charakteristika staveniště

Projektovaná stavba chodníku se nachází na ulici Zauliční v centrální části městského obvodu Ostrava – Krásné Pole západně od hlavní komunikace ulice Družební. Ulice Zauliční směřující ve směru sever jih je na obou koncích napojena na nadřazenou komunikaci III/46615 třídy na ulici Družební. Místní komunikace na ulici Zauliční slouží zejména k obsluze okolních nemovitostí.

Dokumentace řeší výstavbu chodníku podél ulice Zauliční v Krásném Poli. Chodník je navržen v celé délce ulice Zauliční od jejího napojení na ulici Družební na obou koncích. Pro možnost vybudování chodníku je nezbytné směrově posunout komunikaci vedoucí v ulici Zauliční vlevo ve směru staničení k plotové linii na minimální vzdálenost 0,5m. Tímto vzniká prostor pro vybudování chodníku v šířce 1,5m. V konci úpravy bude chodník napojen na již vybudovaný úsek chodníku vedoucího podél ulice Družební na pravé straně ve směru na Vřesinu.

V rámci stavby budou rekonstruovány stávající vjezdy k rodinným domům. Součástí stavby je také rekonstrukce autobusového nástupiště v km 0,400 a oprava povrchu spojovací komunikace u autobusové zastávky mezi ulicemi Zauliční a Družební.

Stavba je tvořena jedním stavebním objektem SO 121 Chodníky. Plochy na nichž bude probíhat výstavba jsou druhu ostatní plocha, způsobem využívání charakterizované jako silnice, zahrada, zastavěná plocha a nádvoří.

Celá plocha výstavby bude probíhat v uličním koridoru ulice Zauliční vymezeného oboustrannými ploty. Přístup na staveniště je zajištěn po veřejných pozemních komunikacích napojujících se na ulici Zauliční.

### 3. Obvod staveniště

Obvod staveniště je patrný z přílohy B 03 Koordinační situace v katastrální mapě. Situování zařízení staveniště není známo, zajistí dodavatel stavby včetně napojení na energetické a vodní zdroje. Předpokládá se na ploše vymezené obvodem stavby.

### 4. Zásady návrhu zařízení staveniště

Není součástí projektu.

### 5. Návrh postupu a provádění výstavby

Vybudování chodníku je časově a prostorově vázáno na související akce:

„Vybudování kanalizace Krásné Pole, II. etapa“, zpracovatelem je HGE s.r.o.

„Vodovod Zauliční, posílení DTP Krásné Pole“, zpracovatelem je Projekt 2010 s.r.o.

„Přeložky sloupů ČEZ Distribuce a Telefonica Czech Republic“

„Zpracování projektové dokumentace na provedení souvislé údržby MK ul. Zauliční“, zpracovatelem je Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.

Další stavební záměry v předmětné lokalitě již nejsou na vybudování chodníku časově vázány a není třeba je koordinovat.

„Oprava stávajících chodníků“, zpracovatelem Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.

„Parkoviště Krásné Pole – U Josefa“.

Při návrhu vybudování chodníku byla zohledněna související akce „Vypracování projektové dokumentace na provedení souvislé údržby MK ul. Zauliční“. Na základě koordinace těchto dvou staveb byla směrově posunuta osa komunikace vlevo ve směru staničení k plotové linii na minimální vzdálenost 0,5m. Tímto posunem osy vznikl prostor pro vybudování chodníku lemuujícího celou délku komunikace. Touto úpravou byl v celé délce ulice Zauliční zvýšen komfort a bezpečnost chodců. Výstavba kanalizace a vybudování vodovodního řádu musí být realizovány před rekonstrukcí silnice.

Samotná výstavba chodníků nevyžaduje zvláštní omezení dopravy, mimo omezení vjezdu k přilehlým nemovitostem během rekonstrukce jednotlivých vjezdů. Výstavba může dle dohody jednotlivých zhotovitelů probíhat dvěma způsoby.

Pokud bude výstava probíhat samostatně až po dokončení vodovodu, kanalizace a komunikace na ul. Zauliční předpokládá se výstavba po stavebních úsecích délky maximálně 50m. V případě, že bude výstavba probíhat souběžně s provedením souvislé údržby MK ulice Zauliční, budou využity stejné dopravní omezení a objízdné trasy jako u souvislé údržby komunikace.

V rámci budování chodníku bude provedena oprava komunikace v km 0,385 65, tyto úpravy budou vyžadovat omezení dopravy a uzavírku účelové komunikace.

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2014 za předpokladu získání všech povolení a zajištění financování stavby. Předpokládaná délka výstavby je 2 měsíce.

Termín zpracování PD pro stavební povolení 01/2014

Termín vydání stavebního povolení 03/2014

Předpokládané termíny výstavby:

Termín zahájení stavby 08/2014

Termín ukončení stavby 10/2014

Popis výstavby:

Výstavba chodníku je vázána na provedení souvislé údržby na ulici Zauliční, v rámci této stavby budou položeny obrubníky po obou stranách. Osazením obrubníků bude stabilizované výškové a směrové řešení chodníku. Budování chodníků bude plynule navazovat na rekonstrukci silnice.

Výstavba chodníku není rozdělena do etap. Jednotlivé stavební úseky budou v maximální délce 50m. Při výstavbě bude provedeno odstranění provizorních úprav z recyklátu na vjezdech, případně oddrnování v tloušťce 10cm. Následovat budou výkopové práce. Budou dosypány podkladní vrstvy chodníku a veškeré uzávěry plynu a vody budou výškově upraveny. Dále budou položeny lemující obrubníky a provedeny konstrukční vrstvy chodníku nebo komunikace. V místě opravy komunikace bude na závěr provedena pokládka obrusné živičné vrstvy v technologickém období při teplotách neklesajících pod 5°C, dále bude osazeno dopravní značení a vyznačeno vodorovné dopravní značení. Při dokončovacích pracích bude rozprostřena kulturní vrstva a budou provedeny úpravy zelených pásů.

Objekty přeložek inženýrských sítí nejsou součástí této stavby.

## 6. Předčasné užívání stavebních objektů

Dokončené části stavby budou předávány do provozu.

## 7. Napojení na zdroje

Zařízení staveniště a veškeré potřebné druhy energií pro zařízení staveniště a technologickou vodu si zajistí zhotovitel stavby. V okolí stavby se nacházejí stávající vedení inženýrských sítí.

## 8. Nakládání s odpady z výstavby

Projekt nakládání s odpady z výstavby je řešen samostatnou přílohou H2 – Projekt nakládání s odpady.

## 9. Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště po celou dobu výstavby bude z ulice Zauliční případně po místních komunikacích z ulice Nad Mlýnkem, Okolnice, Družební, U Skály. Během každého stavebního úseku bude postupně omezen provoz na ulici Zauliční pomocí provizorního dopravního značení.

Stavba musí zajistit dostupnost území vozidlům integrovaného záchranného systému po celou dobu stavby, což znamená neblokovat průjezd odstavenou stavební technikou.

## 10. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zásady dodržení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Na příjezdové komunikaci a všech vstupech na staveniště bude upozorňující tabulka. V prostorách staveniště platí pro pohyb osob a motorových vozidel ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Na plochu staveniště smí vjíždět jen vozidla stavby - uvedeno na dodatkové značce u vjezdu na staveniště. Osobní a jakákoliv ostatní vozidla smí vjíždět do areálu pouze se svolením zhotovitele.

Musí být zajištěno označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoveny lhůty kontrol tohoto zabezpečení.

Řidiči jsou povinni dodržovat pravidla platná pro běžný silniční provoz po celém staveništi, pokud dopravní značení neurčí jinak.

Při pohybu na staveništi musí všechna vozidla dodržovat zásadu ježdění vpravo.

Při připojování a odpojování vozidel a jejich zajišťování proti nežádoucímu pohybu je nutno dbát zvýšené opatrnosti všemi pracovníky, kteří tyto úkony provádějí.

Při nakládání, vykládání a překládání hmot se nesmí v pracovním prostoru pohybovat nepovolané osoby, kromě osob zajišťujících nakládku a vykládku materiálu.

Případný únik provozních kapalin musí každý řidič nahlásit vedoucímu zaměstnanci a učinit takové opatření, aby se tomuto v budoucnu zabránilo.

Při vyjíždění z prostor staveniště na veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit si vozidlo.

Všichni pracovníci stavby jsou povinni:

- dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání,
- při chůzi používat vymezené a vykázané cesty, vchody a východy,
- dodržovat zákaz vstupu do těch prostor stavby, která nesouvisí s předmětem jeho pracovních činností,
- respektovat bezpečnostní značky, symboly a signály,
- zvýšenou pozornost věnovat pohybujícím se vozidlům,
- nepřetěžovat podlahy, konstrukce, správně používat lešení a jiné pomocné konstrukce na stavbě apod.,
- neshazovat svévolně materiál a předměty z výšky bez předchozího zajištění,
- nepodlézat, nepřelézat zábradlí, zábrany a jiná ochranná zařízení
- předměty ukládat stabilně, tak, aby se při běžném provozu nemohly převrhnout, spadnout, sklopit a pod.,

- opustit ohrožený prostor při výstražném znamení daném řidičem stroje, vozidla apod.,
- nezdržovat se pod zavěšenými břemeny nebo v prostoru možného pádu manipulovaného břemene při nakládce, vykládce, přemísťování a jiných manipulačních pracích,
- nezdržovat se na pracovišti, kde se provádí manipulační práce, pokud se sám na manipulaci nepodílí,
- nezdržovat se v nebezpečném dosahu pracovních částí strojů a zařízení (např. u nakladačů, rypadel),
- při práci ve výškách a nad volnou hloubkou být chráněn proti pádu ochrannou konstrukcí (zábradlím, ohrazením, poklopem apod.) nebo záchytnou konstrukcí umístěnou pod místem práce (záchytné lešení, síť apod.) nebo alespoň osobním zajištěním - prostředky osobního zajištění tj. záchytným postrojem apod.,
- nepracovat osamoceně na pracovištích, kde není v doslechu nebo v dohledu jiná osoba, která by v případě potřeby nebo nehody poskytla nebo přivolala pomoc a to především v nebezpečných a uzavřených prostorách, v místech s nebezpečím otravy, výbuchu, zasypání, utonutí, pádu z výšky a pod.,
- při zacházení s el. zařízeními dodržovat příslušné elektrotechnické předpisy správně klást a chránit el. příводы proti mechanickému poškození, povinnosti vypínat el. zařízení po ukončení práce, nezasahovat do el. zařízení, nepřetěžovat el. zařízení, dodržovat zákaz práce s poškozeným zařízením, zákaz práce v blízkosti el. zařízení atd.,
- neuvádět strojní zařízení do činnosti v případě poruchy,
- v případě svařování dodržovat podmínky stanovení vyhlášky MV č. 87/2000 Sb.,
- dodržovat zákaz záměny jiné osoby za rodinného příslušníka nebo jinou osobu bez vědomí zástupce objednatele,
- dodržovat zákaz kouření mimo vyhrazené prostory,
- nepoužívat pro zvedání předmětů nebo pro výstup na vyvýšené části staveniště zařízení, která k tomu nejsou určena,
- nepoškozovat bezpečnostní a informační tabulky a ostatní vybavení na staveništi,
- neopírat předměty o části strojního zařízení,
- dodržovat zákaz donášení alkoholických nápojů a toxických látek a nepracovat pod vlivem alkoholických nápojů
- při kácení stromů všichni zaměstnanci, kteří se pohybují v prostoru, kde hrozí nebezpečí zejména pádu větví a stromů musí používat ochranné přilby.

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené územním rozhodnutím stavby a stavebním povolením pro fázi výstavby.

Bezpečnost silničního provozu bude na rekonstruované komunikaci zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výroby, životnosti a způsobu údržby.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výroby je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny

předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 369/2001 Sb., která stanovila podmínky pro osoby s omezenou schopností pohybu.

## 11. Zvláštní podmínky provádění stavby

Při provádění veškerých (zejména bouracích) stavebních prací je nutno se vždy řídit ustanovením vyhlášky ČÚBH a ČBÚ č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, výkopy opatřeny zábranami a osvětleny. Stavba bude prováděna řádně vyškolenými pracovníky, kteří budou respektovat všechny platné bezpečnostní předpisy. Pracovníci, provádějící stavební a zejména bourací práce, musí být vybaveni osobními ochrannými a pracovními prostředky.

## 12. Návrh řešení dopravy během stavby

Výstavba chodníku bude probíhat po stavebních úsecích maximální délky 50m. Stavba chodníku přímo navazuje na komunikaci. V rámci výstavby chodníku bude na komunikaci zúžen průjezd na minimálně 5,0m. Rozmístění provizorního dopravního značení při průjezdné šířce vozovky menší než 5,5m zahrnuje osazení provizorních dopravních značek A15, A6b oboustranně. Značky P8 a P7 budou osazeny každá z jedné strany staveniště. Podél staveniště budou osazeny směrovací desky Z4a v maximálním rozestupu 10m. Ze směrů napojujících se komunikací budou osazeny značky A15, A6b s dodatkovou tabulkou určující směr staveniště. Rozmístění tohoto uspořádání je znázorněno v příloze E 02. Pokud výstavba chodníku omezí průjezd na přiléhající komunikaci na šířku minimálně 5,5m. Provizorní dopravní značení v tomto značení zahrnuje osazení kombinaci značek A6b a A15 oboustranně. Podél staveniště budou osazeny směrovací desky Z4a s maximálním rozestupem 10m.

Při opravě povrchu účelové komunikace v km 0,385 bude provedena uzávěra této ulice. Bude osazena Z2 příčná uzávěra s výstražnými světly a B1 zákaz vjezdu na každé straně ulice. Ze stany napojení na ulici Družební bude umístěna provizorní dopravní značka IP 10a slepá ulice.

Autobusová zastávka Družební bude dočasně přemístěna na ulici Zauliční na roh k domu č.p. 147.

Detaily rozmístění provizorního dopravního značení a vyznačení objízdných tras jsou patrné z přílohy E02.

## 13. Organizace dopravy po dobu výstavby

Dovoz stavebního materiálu a odvoz vybouraných konstrukcí bude probíhat po přilehlých komunikacích, které zajišťují přístup na staveniště. Vzhledem k množství dováženého a odváženého materiálu lze předpokládat, že nedojde k výraznému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí stavby během výstavby.

## 14. Zdroje materiálu na skládkách, uložení ornice

V blízkosti staveniště se nachází skládka společnosti AWT Rekultivace a.s. ve Slezské Ostravě ve vzdálenosti 23km. Na tuto skládku budou odvezeny betonové sutě a přebytečný výkopový materiál a vybourané živičné kryty. Druhotné suroviny (kovové výrobky) budou odvezeny do sběrných surovin.

V Ostravě, listopad 2013

Ing. Kateřina Kubešová